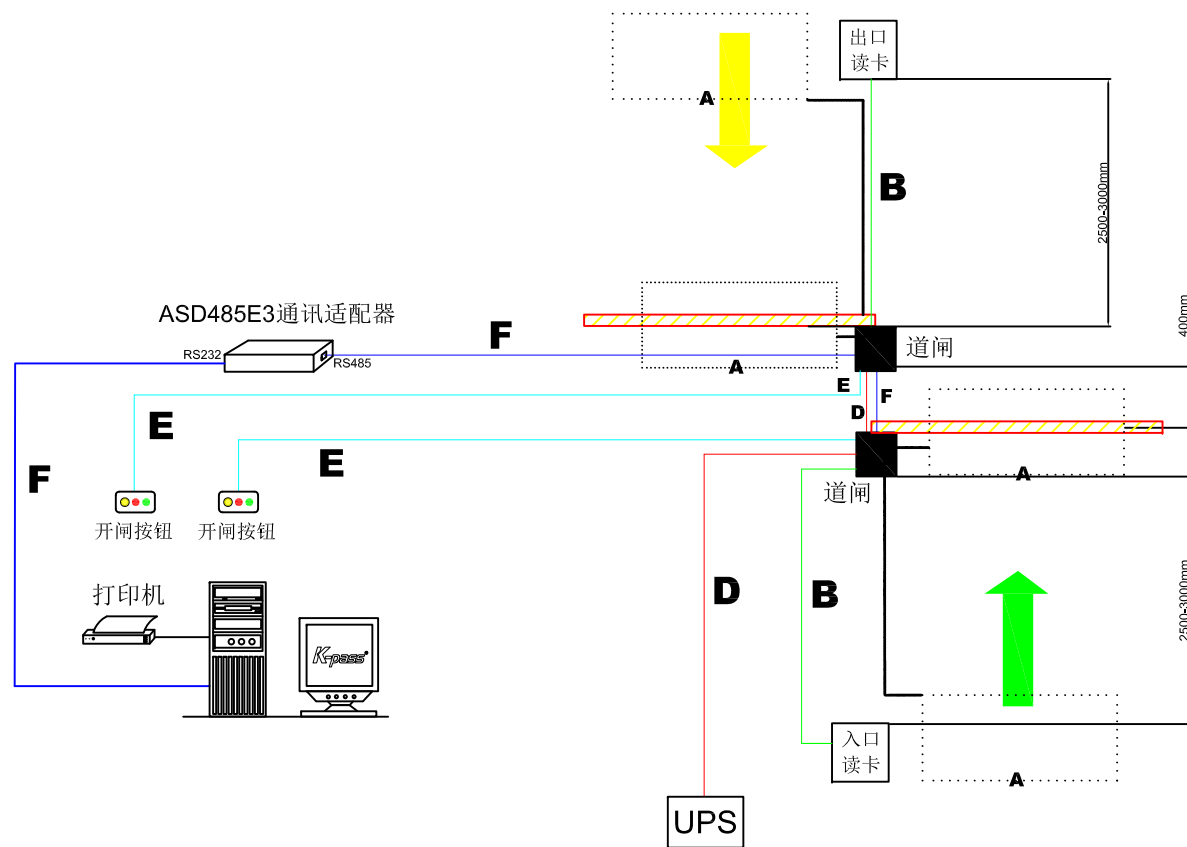


不收费型

K-pass®

简易型一进一出停车场布置图



出入口在同一个地方
采用用两套道闸

说明:

A 地感线圈,出头必须双绞, » 20/米; 线粗1.0平方毫米以上。

B 读卡器控制线, 24AWG五类线。

D 交流220V电源,RVV3*1.5mm。

E 手动按钮控制线, RVV6X1.0mm。

F RS485网络线, 24AWG五类线。

注: 图中标示的所有器材位置仅作示意作用, 具体工程应根据现场情况确定所有器材的安装位置和布线方式。

系统工作原理:

车辆在入口读卡器处刷卡, 控制器检测车卡是否有效, 入口道闸会自动抬起, 车辆驶过地感线圈后道闸会自动下落, 并带防砸车功能;

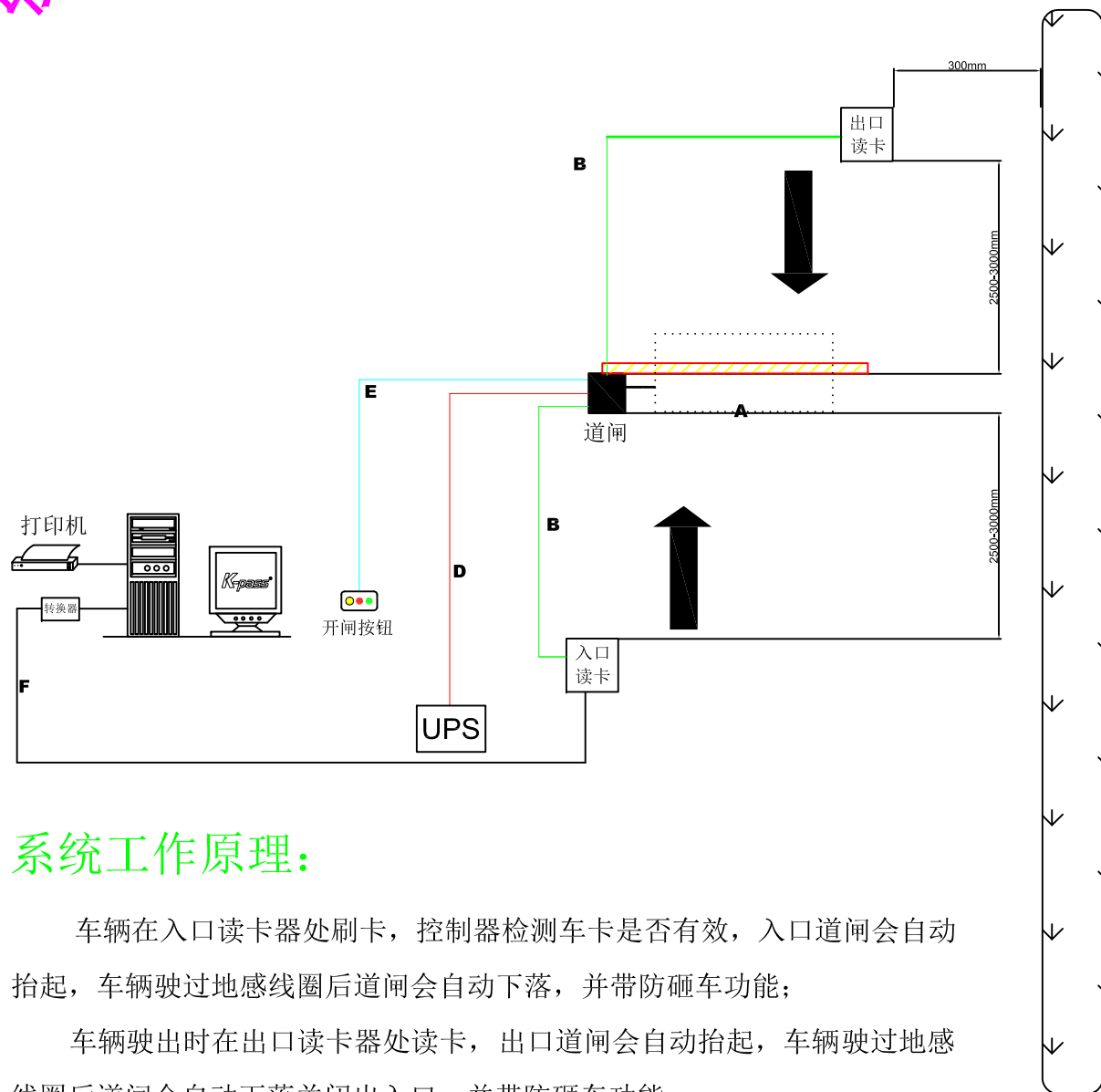
车辆驶出时在出口读卡器处读卡, 出口道闸会自动抬起, 车辆驶过地感线圈后道闸会自动下落关闭出入口, 并带防砸车功能。

深圳市凯帕斯科技有限公司 技术支持: 13724285088 13543251207 联系电话: 0755-2331 5551, 2331 5552 网站: www.k-pass.cn	项目名称	图一		
	图号 KP-HK12-33TL	第 1 页 共 4 页		
 简易型一进一出停车场布置图	设计阶段		设计	
	工程负责人		制图	Nevl.T
	审核	Alvl.余	比例	
	校对		日期	

不收费型

K-pass®

简易型一进一出停车场布置图



出入口共用一道闸

说明:

A 地感线圈,出头必须双绞, » 20/米; 线粗1.0平方毫米以上。

B 读卡器控制线, 24AWG五类线。

C 道闸控制线, 24AWG五类线。

D 交流220V电源,RVV3*1.5mm。

E 按钮控制线, RVV6X1.0mm。

F RS485网络线, 24AWG五类线。

注: 图中标示的所有器材位置仅作示意作用, 具体工程应根据现场情况确定所有器材的安装位置和布线方式。

系统工作原理:

车辆在入口读卡器处刷卡, 控制器检测车卡是否有效, 入口道闸会自动抬起, 车辆驶过地感线圈后道闸会自动下落, 并带防砸车功能;

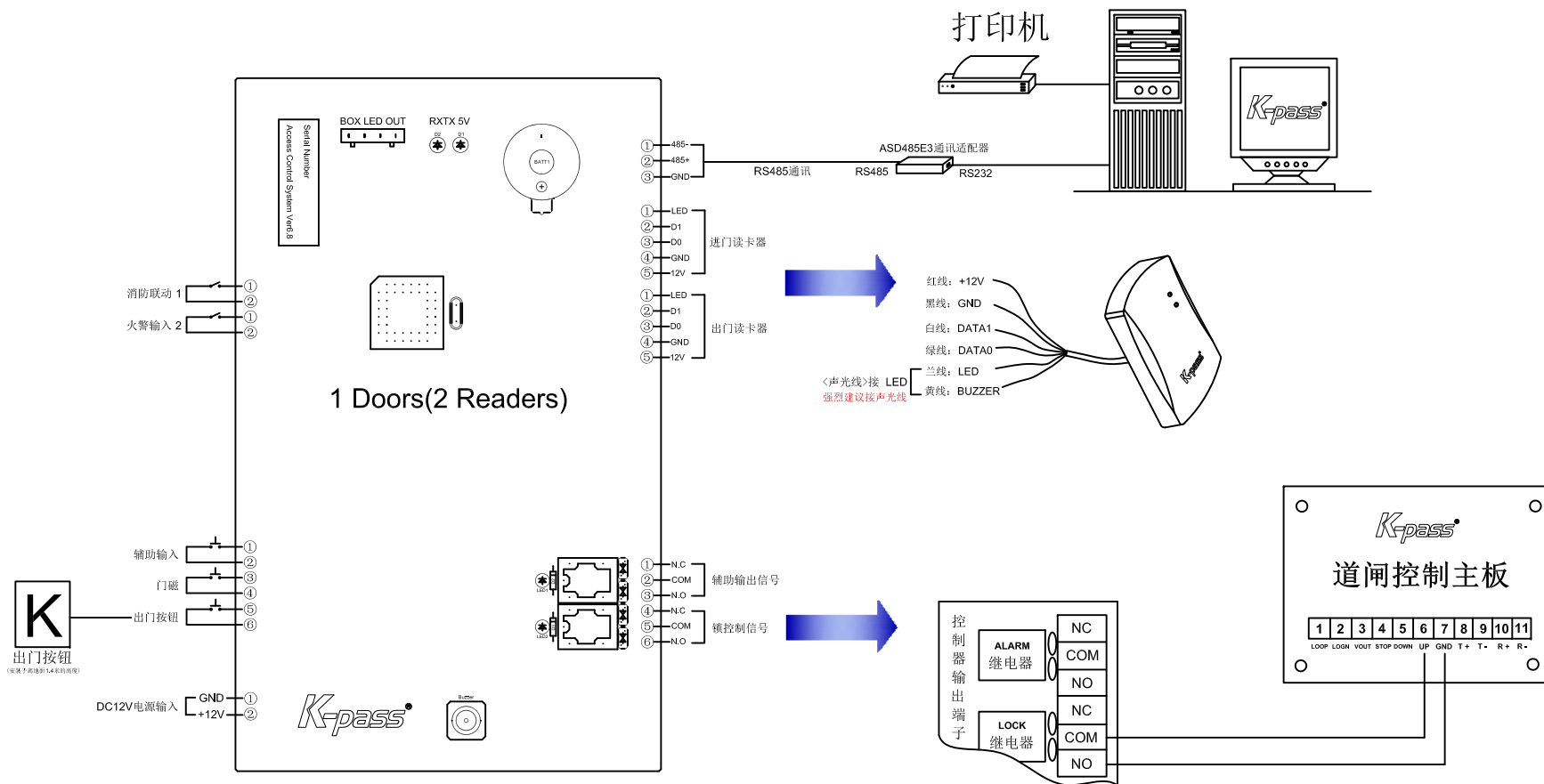
车辆驶出时在出口读卡器处读卡, 出口道闸会自动抬起, 车辆驶过地感线圈后道闸会自动下落关闭出入口, 并带防砸车功能。

深圳市凯帕斯科技有限公司 技术支持: 13724285088 13543251207 联系电话: 0755-2331 5551, 2331 5552 网站: www.k-pass.cn	项目名称	图二		
	图号 KP-HK12-33TL	第 2 页 共 4 页		
 简易型一进一出停车场布置图	设计阶段		设计	
	工程负责人		制图	Nevl.T
	审核	Alvl.余	比例	
	校对		日期	

不收费型

K-pass®

简易型一进一出控制器接线图



K-pass®

深圳市凯帕斯科技有限公司		项目名称	图三	
技术支持: 13724285088 13543251207		图号 KP-HK12-33TL	第 3 页 共 4 页	
联系电话: 0755-2331 5551, 2331 5552		设计阶段	设计	
网站: www.k-pass.cn		工程负责人	制图	Nevl.T
 简易型一进一出控制器接线图		审核	Alvl.余	比例
		校对		日期